ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2937**

31 Δεκεμβρίου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κανονισμός για τα μηχανοκίνητα πτητικά μέσα που έχουν άθροισμα μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των εβδομήντα (70) κιλών. ... 1

Ανάκληση της αριθμ. 3122.1/4469/24788/10-12-2010 κοινής υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας MARPO TRADING LTD με έδρα στη Λιβερία. ... 2

Συμπλήρωση της αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 (Β΄/1555) Απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΥΠΟΥΝΤ), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 2901.35-1/27651/15/09-10-2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Μετονομασία Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου-Τροποποίηση της αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 απόφασης «Ανασυγκρότηση Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου)» (Β΄/1555). ... 3

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στην αριθμ. πρωτ. οικ. 56983/Δ9.15368 απόφαση της Αναπληρώτριας Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2719/τ.Β΄/15.12.2015. ... 4

Διόρθωση σφάλματος των υπ' αριθμ. πρωτ. Α3α/οικ. 83920/03-11-2015 και Α3α/οικ.83913/03-11-2015 Διαπιστωτικών Πράξεων του Υπουργού Υγείας (ΦΕΚ 2435/Β΄/2015 και ΦΕΚ 2436/Β΄/2015, αντιστοίχως). ... 5

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/Δ/31831/10292 (1)

Κανονισμός για τα μηχανοκίνητα πτητικά μέσα που έχουν άθροισμα μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των εβδομήντα (70) κιλών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 714/1970 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α΄/238), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας»(ΦΕΚ Α΄/28), όπως αυτός τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει.

3. Το Ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ/Α΄/18/17-02-11), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.λπ.» (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015).

5. Τις διατάξεις του Ν. 1815/1988 «Κύρωση του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» (ΦΕΚ Α΄/250/11-11-1988).

6. Τις διατάξεις του Ν.δ. 1127/1972 «Περί Ιδιωτικής Αεροπορίας».

7. Το Β.δ. 636/1972 «Περί πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας» (ΦΕΚ Α΄/182) όπως ισχύει.

8. Την με αρ. Δ13/31915/1314/12-8-1998 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Παράρτημα 2 (ANNEX 2) της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος» όπως ισχύει (ΦΕΚ Β΄/861/12-8-1998).

9. Την με αρ. ΥΠΑ/Δ2/Δ17591/6614/2001 απόφαση Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Κανονισμός τεχνικής εκμετάλλευσης ιδιωτικών υπερελαφρών πτητικών μηχανών και ιπτάμενων αθλητικών συσκευών» (ΦΕΚ Β΄/558/15-5-2001)

10. Την με αρ. 20490/525/2012 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων (ΕΚΚΖΣ)» (ΦΕΚ Β΄/1444/2-5-2012), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 45258/1288/22-10-2012 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Άμυνας και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Τροποποίηση του Εθνικού Κανονισμού Κατανομής Ζωνών Συχνοτήτων» (ΦΕΚ Β΄/2845/2012).

11. Το Ν. 2725/1999 «Ερασιτεχνικός και Επαγγελματικός Αθλητισμός και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α΄/121/17-6-1999).

12. Το άρθρο 13 του Ν. 3082/2002 (ΦΕΚ Α΄/316/16-12-2002) που τροποποιεί το άρθρο 24 του Ν.δ. 714/1970 και δίνει την αρμοδιότητα της έγκρισης Κανονισμών στον Διοικητή της ΥΠΑ.

13. Την ανάγκη έκδοσης Κανονισμού που θα ρυθμίζει τις πτήσεις των μηχανοκίνητων πτητικών μέσων με μέγιστο κενό βάρος απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των 70 κιλών.

14. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Κράτους, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον παρόντα Κανονισμό δραστηριοτήτων, λειτουργίας και διεξαγωγής πτήσεων μηχανοκίνητων πτητικών μέσων με άθροισμα μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των 70 κιλών, εκπαίδευσης χειριστών αυτών καθώς και κάθε άλλης συναφούς δραστηριότητας, που έχει ως εξής:

Άρθρο 1: Ορισμός - Κατηγορίες

Για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού, μηχανοκίνητο πτητικό μέσο με άθροισμα του μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των 70 κιλών, ορίζεται εκείνο το οποίο:

(i) Έχει άθροισμα μέγιστου κενού βάρους απογείωσης και καυσίμων ίσο ή μικρότερο των 70 κιλών

(ii) Χρησιμοποιεί ίδια μέσα (κινητήρα) για την προώθηση του (βενζινοκινητήρα, ηλεκτροκινητήρα κ.λπ.)

(iii) Χρησιμοποιείται ή προορίζεται για χρήση από ένα μόνο άτομο

(iv) Για εκπαιδευτικούς και μόνο σκοπούς και μόνο για πτητικά μέσα που προβλέπεται από τον κατασκευαστή τους, είναι εφικτή η ταυτόχρονη επάνδρωση από τον εκπαιδευόμενο και τον πιστοποιημένο εκπαιδευτή

(v) Χρησιμοποιείται ή προορίζεται για χρήση μόνο για σκοπούς αεραθλητικούς ή αναψυχής.

Οι Κατηγορίες αυτών των πτητικών μέσων διακρίνονται σε:

(i) Κατηγορία (1): Μηχανοκίνητα Αλεξίπτωτα (motorized paragliders)

(ii) Κατηγορία (2): Μηχανοκίνητα Αιωρόπτερα (motorized hang gliders)

Άρθρο 2: Πιστοποίηση Πτητικού Μέσου

1. Το πτητικό μέσο:

(i) πρέπει να φέρει σειριακό αριθμό (serial number) του κατασκευαστή του

(ii) Ο θόλος του αλεξίπτωτου (στην περίπτωση μηχανοκίνητων αλεξιπτώτων) ή ολόκληρη η κατασκευή (στην περίπτωση μηχανοκίνητων αιωροπτέρων) πρέπει να φέρει βεβαίωση καταλληλότητας που χορηγείται από τον κατασκευαστή ή από οργανισμό αποδεκτό από την FAI.

(iii) δεν απαιτείται να διαθέτει το ίδιο, τα εξαρτήματα του ή ο εξοπλισμός του Πιστοποιητικό Πτητικής Ικανότητας εκδοθέν από αρμόδια κρατική αρχή

(iv) δεν απαιτείται να φέρει σήμανση ή νηολόγηση (registration)

2. Ο ιδιοκτήτης του πτητικού μέσου (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) είναι αποκλειστικά υπεύθυνος:

(i) για τη διατήρηση της πτητικής ικανότητας του

(ii) να παρέχει όλα τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία, βάσει αυτού του Κανονισμού, σε έλεγχο από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της ΕΛΑΟ και της ΥΠΑ.

3. Ο χειριστής είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για τον έλεγχο/επιθεώρηση της πτητικής ικανότητας του μέσου πριν από κάθε πτήση.

Άρθρο 3: Εκπαίδευση και Πιστοποίηση Χειριστών

1. Ελάχιστο Όριο Ηλικίας:

Ο εκπαιδευόμενος πρέπει να έχει συμπληρώσει το δέκατο έκτο (16ο) έτος της ηλικίας του. Όταν ο εκπαιδευόμενος/χειριστής είναι κάτω των 18 ετών, απαιτείται υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου κηδεμόνα ότι έχει ενημερωθεί πλήρως για το συγκεκριμένο αεράθλημα και ενδεχόμενους κινδύνους και δεν έχει αντίρρηση περί αυτού.

2. Προαπαιτούμενα για την απόκτηση Πιστοποιητικού Χειριστή:

(α) Ο πιστοποιημένος από την ΕΛΑΟ εκπαιδευτής πρέπει να βεβαιώσει με υπεύθυνη δήλωση του ότι ο εκπαιδευόμενος έχει ολοκληρώσει ικανοποιητικά:

(i) Προκειμένου για την Κατηγορία (1) Μηχανοκίνητου Αλεξίπτωτου (motorized paraglider): 20 εκπαιδευτικές ώρες πτήσης εκ των οποίων τουλάχιστον 5 ώρες solo

(ii) Προκειμένου για την Κατηγορία (2) Μηχανοκίνητου Αιωροπτέρου (motorized hang-glider): 25 εκπαιδευτικές ώρες πτήσης εκ των οποίων τουλάχιστον 5 ώρες solo

(iii) 4 ώρες εκπαίδευσης στη θεωρία πτήσης

(iv) 8 ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης στις βασικές αρχές μετεωρολογίας

(v) 8 ώρες θεωρητικής εκπαίδευσης στις βασικές αρχές αεροναυτιλίας και κανόνων εναερίου κυκλοφορίας

Η παραπάνω πτητική εκπαίδευση δύναται να μειωθεί κατά 10 ώρες αν ο χειριστής διαθέτει ήδη Πιστοποιητικό Χειριστή σε μία από τις δύο Κατηγορίες, ενώ δεν απαιτείται επανάληψη του θεωρητικού σκέλους εφόσον ο χειριστής το έχει ήδη ολοκληρώσει.

(β) Ο χειριστής, εφόσον συμπληρώσει τις παραπάνω ώρες επιτυχώς, υποβάλει αίτηση στην ΕΛΑΟ για την έκδοση Πιστοποιητικού Χειριστή στη σχετική Κατηγορία.

(γ) Η ΕΛΑΟ πρέπει να διατηρεί αρχείο/Μητρώο όλων των χειριστών στις Κατηγορίες αυτές επ' αόριστον.

3. Εξαιρέσεις για την απόκτηση Πιστοποιητικού Χειριστή:

Δε απαιτείται πιστοποίηση στην αντίστοιχη Κατηγορία όταν ο Χειριστής διαθέτει:

(i) Πτυχίο ΥΠΑΜ μηχανοκίνητου αλεξιπτώτου πάνω από 70 κιλά κενού βάρους (απαλλάσσεται της πιστοποίησης στην Κατηγορία 1)

(ii) Πτυχίο ΥΠΑΜ μετατόπισης βάρους πάνω από 70 κιλά κενού βάρους (απαλλάσσεται της πιστοποίησης στην Κατηγορία 2)

4. Πιστοποιητικό Χειριστή: Το πιστοποιητικό χειριστή:

(i) Εκδίδεται με ευθύνη της ΕΛΑΟ στην Κατηγορία που αιτείται ο Χειριστής εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις αυτού του Κανονισμού

(ii) Δεν έχει ημερομηνία λήξης.

5. Ιατρικό Πιστοποιητικό:

Δεν απαιτείται η έκδοση αεροπορικού ιατρικού πιστοποιητικού. Ο χειριστής πρέπει να είναι σε τέτοια φυσική και ιατρική κατάσταση που να μπορεί να ανταπεξέλθει πλήρως στις χειριστικές απαιτήσεις και συνθήκες της πτήσης.

Άρθρο 4: Πιστοποίηση Εκπαιδευτών

1. Ο εκπαιδευτής δύναται να καλύπτει τόσο την πρακτική εν πτήσει εκπαίδευση όσο και τη θεωρητική εκπαίδευση όπως αυτή ορίζεται στο Άρθρο 3.2(a) του παρόντος Κανονισμού.

2. Προκειμένου για την απόκτηση πιστοποίησης Εκπαιδευτή, ο ενδιαφερόμενος χειριστής θα πρέπει να υποβάλει αίτηση στην ΕΛΑΟ η οποία είναι αρμόδια για την αξιολόγηση και έκδοση της σχετικής πιστοποίησης.

3. Ο εκπαιδευτής:

(i) δεν πρέπει να έχει εμπλακεί σε αεροπορικό ατύχημα με υπαιτιότητα του

(ii) να έχει συμπληρώσει το δέκατο ένατο (19) έτος της ηλικίας του, και

(iii) να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον εκατό (100) πτητικές ώρες στην αντίστοιχη Κατηγορία, τις οποίες πιστοποιεί με υπεύθυνη δήλωση του

(iv) πρέπει να χαίρει καλής φήμης και εκτίμησης στον αεροπορικό χώρο σε ότι αφορά:

- την εμπειρία και τις χειριστικές του ικανότητες
- την ασφάλεια πτήσης
- τη θεωρητική του κατάρτιση στα θέματα που καλύπτονται στο θεωρητικό σκέλος της προβλεπόμενης εκπαίδευσης
- το ήθος και την ακεραιότητα του

4. Αρνητική Αξιολόγηση:

Σε περίπτωση μη πιστοποίησης από την ΕΛΑΟ, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει ένσταση για την επανεξέταση του αιτήματος του. Σε περίπτωση απόρριψης αυτής, δύναται να υποβάλει Αίτηση Θεραπείας στην ΥΠΑ/Δ2 για την εξέταση του αιτήματος του, της οποίας η απόφαση είναι δεσμευτική για την ΕΛΑΟ.

5. Δικαίωμα Εκπαιδευτή:

Ο εκπαιδευτής δύναται να έχει συμβληθεί με εκπαιδευτική σχολή ΥΠΑΜ και να ασκεί το έργο του ή να ασκεί το εκπαιδευτικό έργο ιδιωτικά.

6. Μητρώο Εκπαιδευτών:

Η ΕΛΑΟ πρέπει να διατηρεί αρχείο/Μητρώο εκπαιδευτών για κάθε κατηγορία επ' αόριστον.

Άρθρο 5: Μέγιστα Ύψη και Απόσταση από Νέφη

1. Προκειμένου για την Κατηγορία (1), Μηχανοκίνητου Αλεξίπτωτου, η χρήση του πρέπει να γίνεται:

(i) Σε ύψος που δεν υπερβαίνει τα 500ft AGL

(ii) Με οριζόντια ορατότητα τουλάχιστον 3NM

(iii) Με συνεχή παραμονή εκτός νεφών και σε οριζόντια απόσταση μεγαλύτερη των 2000ft από το κοντινότερο νέφος.

2. Προκειμένου για την Κατηγορία (2), Μηχανοκίνητου Αιωροπτέρου, η χρήση πρέπει να γίνεται:

(i) Σε ύψος που δεν υπερβαίνει τα 500ft AGL ή μέχρι τα 2000ft MSL εφόσον έχει προηγηθεί συνεννόηση με τη μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας της περιοχής εντός της οποίας πρόκειται να ιπταθεί

(ii) Με οριζόντια ορατότητα τουλάχιστον 3NM

(iii) Σε ακτίνα μεγαλύτερης των 2000ft οριζοντίως από το κοντινότερο νέφος, και απόστασης τουλάχιστον 1000ft άνωθεν και 500ft κάτωθεν του νέφους.

Άρθρο 6: Κανόνες Χρήσης του Πτητικού Μέσου

1. Η χρήση του πτητικού μέσου πρέπει να γίνεται:

(i) Με πιστή εφαρμογή του εγχειριδίου πτήσης και των κανόνων ασφαλείας που ορίζει ο κατασκευαστής του πτητικού μέσου και έμφαση στην τήρηση του μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους απογείωσης

(ii) Μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρα (από 30 λεπτά μετά την ανατολή μέχρι 30 λεπτά πριν τη δύση του ηλίου)

(iii) Μόνο με κανόνες εξ' όψεως (VFR) και με συνεχή οπτική επαφή του χειριστή με το έδαφος

(iv) Σε απόσταση άνω των 10NM από αεροδρόμιο, εκτός αν υπάρχει γραπτή άδεια από τον οργανισμό διαχείρισης του αεροδρομίου με σύμφωνη γνώμη της τοπικής υπηρεσίας εναέριας κυκλοφορίας.

2. Ο χειριστής πρέπει:

(i) Να είναι μέλος αεραθλητικού σωματείου εγγεγραμμένου στην ΕΛΑΟ

(ii) Να είναι σε επαγρύπνηση για την αποφυγή σύγκρουσης με οποιοδήποτε άλλο πτητικό μέσο

(iii) Να παραχωρεί προτεραιότητα σε αιωρόπτερα και αλεξίπτωτα πλαγιάς

(iv) Να φορά ειδικό προστατευτικό κράνος ασφαλείας σύμφωνα με τα πρότυπα της FAI

(v) Να είναι ασφαλισμένος με ζώνη ασφαλείας σύμφωνα με τα πρότυπα της FAI

(vi) Να φέρει πάντα μαζί του, όταν κάνει χρήση του πτητικού μέσου του, την πιστοποίηση χειριστή της ΕΛΑΟ

(vii) Να φέρει σωσίβιο, εφόσον η πτήση πραγματοποιείται κοντά σε υδάτινη επιφάνεια

(viii) Να φέρει εφεδρικό αλεξίπτωτο σε κάθε πτήση.

Άρθρο 7: Αναγνώριση Αλλοδαπής Πιστοποίησης Χειριστή

Προκειμένου για αλλοδαπή πιστοποίηση χειριστή, ο ενδιαφερόμενος δύναται να κάνει αποκλειστική χρήση του πτητικού μέσου του σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό εφόσον διαθέτει βεβαίωση αναγνώρισης από την ΕΛΑΟ σύμφωνα με τη σχετική διαδικασία της περί αναγνώρισης αλλοδαπών πιστοποιητικών χειριστών. Τη βεβαίωση αναγνώρισης της ΕΛΑΟ πρέπει να φέρει πάντα μαζί του ο χειριστής όταν κάνει χρήση του πτητικού μέσου.

Άρθρο 8: Περιορισμοί στους Κανόνες Χειρισμού

Απαγορεύεται:

1. Ο χειρισμός του πτητικού μέσου πέραν των προβλεπόμενων από τον κατασκευαστή του και πέραν των προβλεπόμενων από τον παρόντα Κανονισμό

2. Ο χειρισμός του πτητικού μέσου κατά τέτοιον τρόπο ώστε να δημιουργεί κίνδυνο σε άλλα άτομα ή σε περιουσία.

3. Η ρίψη αντικειμένων στη διάρκεια της πτήσης.

4. Η πτήση πάνω από οποιαδήποτε πυκνοκατοικημένη περιοχή (πόλης, κωμόπολης, ή συνοικίας), ή πάνω από οποιαδήποτε υπαίθρια συγκέντρωση ατόμων, εκτός αν η πτήση εκτελείται σε τέτοιο ύψος ή/και θέση ώστε σε περίπτωση απώλειας ώσης ή αναγκαστικής προσγείωσης, να υπάρχει δυνατότητα αποφυγής τους.

5. Η πτήση σε περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί από την ΥΠΑ ως επικίνδυνες, απαγορευμένες ή περιορισμένες, εκτός αν υπάρχει άδεια από την ΥΠΑ ή την υπηρεσία που κάνει χρήση, ή ελέγχει τη σχετική περιοχή, ανάλογα με την περίπτωση.

6. Η πτήση σε περιοχές όπου έχουν επιβληθεί περιορισμοί με NOTAM που έχει εκδοθεί από την ΥΠΑ, εκτός αν υπάρχει ειδική άδεια που έχει εκδοθεί από το αρμόδιο προς τούτο τμήμα της ΥΠΑ.

7. Κάθε είδους ρυμούλκηση με το πτητικό μέσο.

8. Η πτήση υπό την επήρεια αλκοόλ, φαρμάκου ή άλλης ουσίας που δύναται να επηρεάσει τις χειριστικές ή/και νοητικές ικανότητες του χειριστή.

9. Η πτήση άνωθεν, πλησίον ή εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, εγκαταστάσεων κοινής ωφελείας, αρχαιολογικών χώρων, χωρίς άδεια από την αρμόδια αρχή.

Άρθρο 9: Πεδίο Απογείωσης/Προσγειώσεως

Η απογείωση και προσγείωση του πτητικού μέσου επιτρέπεται από οποιοδήποτε χώρο που προσφέρεται με ασφάλεια και με τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη ή της αρχής διαχείρισης αυτού (όταν υφίσταται). Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι ελεύθερος πάσης φύσεως εμποδίων και να μην παρατηρείται κίνηση ανθρώπων ή οχημάτων.

Απαγορεύεται η απογείωση/προσγείωση του πτητικού μέσου από/σε κοινόχρηστους δρόμους (εθνικούς, επαρχιακούς, αγροτικούς κ.λπ.)

Άρθρο 10: Διεξαγωγή Αγώνων

Η ΕΛΑΟ, ή άλλο αεραθλητικό σωματείο εγγεγραμμένο στην ΕΛΑΟ, δύναται να οργανώνει αεραθλητικούς αγώνες εφόσον:

1. Έχει υποβάλει σχετικό αίτημα προς έγκριση στην ΥΠΑ/Δ2 συνοδευόμενο από τις παρακάτω πληροφορίες:

(i) Το αντικείμενο των αγώνων (συμπεριλαμβανομένων του αριθμού των διαγωνιζομένων, τις εθνικότητες τους, τους τύπους πτητικών μέσων και το μέγιστο κενό βάρος, κ.λπ.)

(ii) Το πλήρες χρονοδιάγραμμα και πρόγραμμα των αγώνων

(iii) Την περιοχή διεξαγωγής του αγώνα και τις πιθανές ιδιαιτερότητες

(iv) Τους κανόνες και τις προβλέψεις ασφαλείας που θα ληφθούν από την ΕΛΑΟ ή το αεραθλητικό σωματείο που οργανώνει τους αγώνες

(v) Τα στοιχεία του υπεύθυνου διεξαγωγής των αγώνων, όπως έχει οριστεί από την ΕΛΑΟ ή αεραθλητικό σωματείο, καθώς και της επικουρικής ομάδας,

(vi) Έγγραφη συγκατάθεση του οργανισμού/αρχής διαχείρισης του αεροδρομίου εκκίνησης των αγώνων (όταν υφίσταται)

(vii) Έγγραφη συγκατάθεση των οργανισμών/αρχών διαχείρισης των αεροδρομίων που επηρεάζονται από τους αγώνες (όταν υφίστανται).

2. Έχει ενημερώσει για τη διεξαγωγή των αγώνων τους ακόλουθους οργανισμούς και να έχει εξασφαλίσει υποστήριξη από:

(i) Την Αστυνομική Αρχή

(ii) Την ΕΜΑΚ και την Πυροσβεστική Αρχή

(iii) Το ΕΚΑΒ με επιβεβαίωση διαθέσιμων ασθενοφόρων εντός της ευρύτερης περιοχής διεξαγωγής των αγώνων και διάθεση ενός τουλάχιστον ασθενοφόρου στο σημείο εκκίνησης των αγώνων

(iv) Το πλησιέστερο νοσοκομείο ή/και κέντρο υγείας με επιβεβαίωση δυνατότητας τουλάχιστον αρχικής αντιμετώπισης τραυματισμού

(v) Τη Λιμενική Αρχή εάν η περιοχή διεξαγωγής των αγώνων είναι πλησίον θαλάσσιας περιοχής

3. Έχει επιβεβαιώσει από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ) ότι οι καιρικές συνθήκες θα είναι κατάλληλες για την διεξαγωγή των αγώνων.

4. Η οργάνωση και διεξαγωγή των αγώνων γίνεται με αποκλειστική ευθύνη του υπεύθυνου διεξαγωγής των αγώνων, του σχετικού αεραθλητικού σωματείου και της ΕΛΑΟ.

Άρθρο 11: Έλεγχοι

1. Η ΥΠΑ δύναται να διενεργεί προγραμματισμένους ή έκτατους ελέγχους στα σχετικά αρχεία/Μητρώα της ΕΛΑΟ για τη διαπίστωση συμμόρφωσης με αυτόν τον Κανονισμό.

2. Η ΥΠΑ δύναται να διενεργεί προγραμματισμένους ή έκτακτους ελέγχους στα εγγεγραμμένα αεραθλητικά σωματεία και τα μέλη τους για την εφαρμογή αυτού του Κανονισμού.

Άρθρο 12: Παραβάσεις - Ποινές

1. Οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος Κανονισμού πρέπει να αναφέρεται άμεσα στην ΥΠΑ.

2. Η ΥΠΑ, κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διοικητή της, έχει το δικαίωμα να επιβάλει στον παραβάτη προσωρινή ή μόνιμη αναστολή της πιστοποίησης του ή/και χρηματική ποινή ύψους μέχρι 10.000 ευρώ.

3. Προ της επιβολής οποιασδήποτε ποινής ο εγκαλούμενος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) καλείται εγγράφως να διατυπώσει τις απόψεις του για το παράπτωμα που του αποδίδεται.

4. Η επιβολή διοικητικής ποινής από την ΥΠΑ δεν απαλλάσσει τον παραβάτη από τυχόν ποινικές ευθύνες.

Άρθρο 13: Μεταβατικές Διατάξεις

1. Χειριστής που διαθέτει πάνω από 20 ώρες συνολικής πτητικής εμπειρίας στην Κατηγορία (1) και πάνω από 25 ώρες στην Κατηγορία (2) προ της εκδόσεως αυτού του Κανονισμού, πρέπει να υποβάλει εντός 90 ημερολογιακών ημερών από τη δημοσιοποίηση του παρόντος Κανονισμού αίτηση στην ΕΛΑΟ προκειμένου να πιστοποιηθεί.

2. Η πιστοποίηση γίνεται από την ΕΛΑΟ στην αντίστοιχη κατηγορία με βάση την καλή φήμη του χειριστή στον αεροπορικό χώρο και με την προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης που βεβαιώνει:

(i) Το συνολικό αριθμό ωρών πτήσης

(ii) Τη γνώση του χειριστή στη θεωρία πτήσης και στις βασικές αρχές μετεωρολογίας, αεροναυτιλίας και κανόνων εναερίου κυκλοφορίας

(iii) Τη μη εμπλοκή του σε αεροπορικό ατύχημα της ίδιας κατηγορίας

3. Σε περίπτωση αρνητικής αξιολόγησης από την ΕΛΑΟ, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει ένσταση για την επανεξέταση του αιτήματος του. Σε περίπτωση απόρριψης αυτής, δύναται να υποβάλει Αίτηση θεραπείας στην ΥΠΑ/Δ2 για την εξέταση του αιτήματός του, της οποίας η απόφαση είναι δεσμευτική για την ΕΛΑΟ.

4. Κατά την ίδια μεταβατική περίοδο εφαρμογής του παρόντος Κανονισμού, δίνεται στην ΕΛΑΟ η δυνατότητα να απονείμει, με ευθύνη της και κατόπιν τεκμηριωμένης αξιολόγησης που θα υποβληθεί στην ΥΠΑ/Δ2, άδειες σε περιορισμένο αριθμό εξεταστών (3-5) και εκπαιδευτών (5-8) ώστε να μπορέσει να ξεκινήσει η εφαρμογή του Κανονισμού.

Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2015

Ο Διοικητής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Αριθμ. 2212.2-1/4469/04/24788/47427/2015 (2)

Ανάκληση της αριθμ. 3122.1/4469/24788/10-12-2010 κοινής υπουργικής απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας MARPO TRADING LTD με έδρα στη Λιβερία.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Α.Ν. 378/1968 (ΦΕΚ 82/Α΄/17-4-1968).

β. Του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α΄/22-4-1975) και ιδίως την παράγραφο 1.

γ. Του άρθρου 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α΄/31-8-1994).

δ. Του άρθρου 25 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α΄/25-7-1997).

ε. Του άρθρου 34 του Ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α΄/27-12-2005).

στ. Του άρθρου 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α΄/4-3-2009).

ζ. Του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α΄/29-4-2013).

η. Του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α΄/22-4-2005).

θ. Του Π.δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α΄/21-6-2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α΄/17-7-2012) «Τροποποίηση Π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄/141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 Π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α΄/10-8-2012).

ι. Του Π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α΄/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».

ια. Του Π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116/Α΄/23-9-2015) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ιβ. Της αριθ. 3122.18/03/13/11-12-2013 (ΦΕΚ 3263/Β΄/20-12-2013) κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Ναυτιλίας και Αιγαίου και των αριθ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14-12-1994) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919/Β΄/14-12-1994) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιγ. Της αριθ. 3122.1/4469/24788/10-12-2010 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2114/Β΄/31-12-2010).

2. Την από 26 Νοεμβρίου 2015 αίτηση της εταιρείας MARPO TRADING LTD. με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθ. 3122.1/4469/24788/10-12-2010 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (ΦΕΚ 2114/Β΄/31-12-2010) σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Α.Ν. 378/1968 και Ν. 27/1975, Ν. 814/1978, Ν. 2234/1994, Ν. 3752/2009, Ν. 4150/2013 γραφείου της εταιρείας MARPO TRADING LTD. με έδρα στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/1983, να εκπληρώσει τις κάθε είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

Αριθμ. 2901.35-1/47010 /2015 (3)

Συμπλήρωση της αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 (Β΄/1555) Απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΥΠΟΥΝΤ), όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 2901.35-1/27651/15/09-10-2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Μετονομασία Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου-Τροποποίηση της αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 απόφασης «Ανασυγκρότηση Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου)» (Β΄/1555).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παρ. 1 του άρθρου 146Β του Ν. 3528/2007 (Α΄/26) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.», όπως ο Ν. 3528/2007 τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν. 4057/2012 (Α΄/54) «Πειθαρχικό Δίκαιο Δημοσίων Πολιτικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» και του άρθρου 18 του Ν. 4210/2013 «Ρυθμίσεις Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις» (Α΄/254)

β) Της παρ. 4 (δ) του άρθρου 5 του Ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α΄/47).

γ) Του άρθρου 13 του Ν. 2690/1999 (Α΄/45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

δ) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α΄/98).

ε) Του Π.δ 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α΄/170).

στ) Του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α΄/114).

ζ) Του Π.δ 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄/116).

2. Την αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ.69/66/οικ.13632/08-5-2015 εγκύκλιο Υπουργείου Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ:72ΟΠ465ΦΘΕ-ΝΓΩ).

3. Την αριθμ. 5215.2/04/12/23-10-2012 απόφαση ΥΝΑ «Σύσταση Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Β΄/2980/2012 και Β΄/72/2013).

4. Την αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 απόφαση του Αναπληρωτή ΥΠΟΥΝΤ «Ανασυγκρότηση Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου)» (Β΄/1555).

5. Την αριθμ. 2901.35-1/27651/15/09-10-2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Μετονομασία Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου-Τροποποίηση της αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 Απόφασης «Ανασυγκρότηση Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβουλίου του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (πρώην Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου)» (Β΄/1555)» (Β΄/2230).

6. Την αριθμ. 3112.8-4/29957/15/19-10-2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύσταση - Συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου Λιμενικού Ταμείου Ικαρίας» (Β΄/2333).

7. Την αριθμ. 3112.8-9/29969/15/19-10-2015 απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύσταση - Συγκρότηση Υπηρεσιακού Συμβουλίου Λιμενικού Ταμείου Σκύρου» (Β΄/2348).

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Α. Τη συμπλήρωση της αριθμ. 2901.35-1/03/15/19-5-2015 (Β΄/1555) απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αριθμ. 2901.35-1/27651/15/09-10-2015 (Β΄/2230) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με τη συμμετοχή στο Πειθαρχικό Συμβούλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των δύο αιρετών εκπροσώπων του πενταμελούς Υπηρεσιακού Συμβουλίου, που υπάγονται, κατά περίπτωση, οι υπάλληλοι των Λιμενικών Ταμείων Ικαρίας και Σκύρου, σύμφωνα με τα αριθμ. (6) και (7) σχετικά της παρούσας.

Β. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι αριθμ. 5215.2/04/12/23-10-2012 (Β΄/2980) απόφαση ΥΝΑ, 2901.35-1/03/15/19-5-2015 (Β΄/1555) απόφαση Αν. ΥΠΟΥΝΤ και 2901.35-1/27651/15/09-10-2015 απόφαση ΥΝΑΝΠ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Δεκεμβρίου 2015

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στην αριθμ. πρωτ. οικ. 56983/Δ9.15368 απόφαση της Αναπληρώτριας Υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2719/τ.Β΄/15.12.2015 και αφορά τροποποίηση απόφασης, γίνεται η εξής διόρθωση:

Στη σελίδα 31117, στην α΄ στήλη, στον 31ο στίχο εκ των άνω, διορθώνεται

το εσφαλμένο:

«...παροχών κατάρτισης, ...»

Στο ορθό:

«...παρόχων κατάρτισης, ...»

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

(5)

Στην υπ' αριθμ. πρωτ. Α3α/οικ.83920/03-11-2015 «Αυτοδίκαιη μετατροπή θέσεων ΥΕ Βοηθητικού Υγειονομικού Προσωπικού σε προσωποπαγείς θέσεις ΔΕ της ιδίας ειδικότητας και κατάταξη υπαλλήλων (πρώην ΔΕ Σχολικών Φυλάκων) στις ως άνω προσωποπαγείς θέσεις στα Νοσοκομεία αρμοδιότητας της 1ης Υ.ΠΕ. Αττικής» Διαπιστωτική Πράξη του Υπουργού Υγείας (ΦΕΚ 2435/Β΄/2015), στη σελίδα 27784 το κελί που βρίσκεται στη γραμμή με α/α 95 και στη στήλη «ΟΝΟΜΑ», διορθώνεται

από το εσφαλμένο: «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ»,

στο ορθό: «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ»

Στην υπ' αριθμ. πρωτ. Α3α/οικ.83913/03-11-2015 «Αυτοδίκαιη μετατροπή θέσεων ΥΕ Βοηθητικού Υγειονομικού Προσωπικού σε προσωποπαγείς θέσεις ΔΕ της ιδίας ειδικότητας και κατάταξη υπαλλήλων (πρώην ΔΕ Σχολικών Φυλάκων) στις ως άνω προσωποπαγείς θέσεις στα Νοσοκομεία αρμοδιότητας της 5ης Υ.ΠΕ. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας» Διαπιστωτική Πράξη του Υπουργού Υγείας (ΦΕΚ 2436/Β΄/2015), στη σελίδα 27791 το κελί που βρίσκεται στη γραμμή με α/α 25 και στη στήλη «ΕΠΙΘΕΤΟ», διορθώνεται

από το εσφαλμένο: «ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ»,

στο ορθό: «ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ».

(Από το Υπουργείο Υγείας)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30

02029373112150008

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004